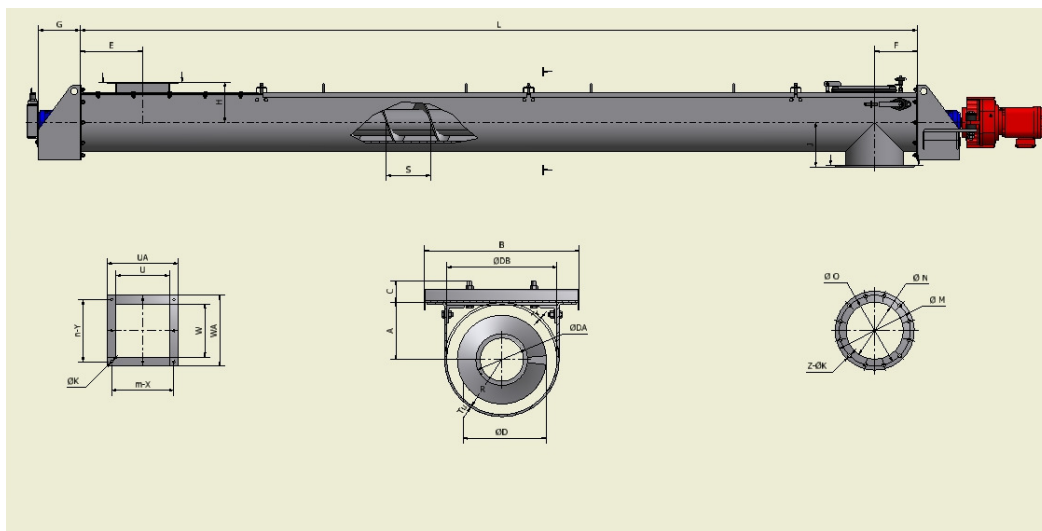


Skruvdimensioner

Skruttyp	R	Tu	Tr	A	B	C	DB	G	E*)	F	H	J	K	M	N	O	z	U	W	UA	WA	m	X	n	Y
160	90	5	5,4	103	274	35	193,7	170	200	165	160	185	14	270	183	240	4	180	180	270	270	2	120	2	120
224	130	5	4,5	143	354	35	273	195	280	205	200	225	14	350	264	320	8	260	260	350	350	2	160	2	160
250	155	6	5	170	436	45	323,9	195	330	240	240	260	14	400	314	370	8	310	310	400	400	3	123	3	123
315	195	6	5,6	210	516	45	406,4	225	400	290	280	300	14	500	395	460	8	390	390	500	500	4	115	4	115
400	245	6	6,3	260	616	45	508	240	500	340	330	350	14	600	495	560	12	390	490	500	600	4	115	4	140
500	295	6	6,3	310	716	45	609,6	240	600	390	380	400	14	700	597	660	12	390	590	500	700	4	115	5	132
630	345	6	8	360	816	55	711,2	275	700	440	430	450	14	800	695	760	16	490	690	600	800	4	140	5	152
800	445	6	9	460	1016	55	914,4	275	900	540	530	550	14	1010	896	970	16	590	890	700	1000	5	132	6	120

*) E bör vid lutande skruvar som transporterar finkorntigt gods väljas ca 50 % större än tabellvärdet.



NOXOR

Skruvar



I vårt omfattande produktprogram ingår även:

Band- och lamelltransportörer
Cellmatare
Band- och kedjeelevator
Band- och skruvmatare
Askhanteringssystem
Skraptransportörer
Silos, bandgångar och andra stålkonstruktioner
Siktare och krossar

NOXOR AB

Box 279
701 45 ÖREBRO
Sweden

Tel. +46 (0)19 21 90 60
Fax. +46 (0)19 10 42 17

info@noxor.se
www.noxor.se

NOXOR GROUP
NOXOR BAMECO

SKRUVTRANSPORTÖRER

SKRUVMATARE

För tung industriell drift

Standardutförande för kapaciteter upp till 600 m³/h

Skruvtransportörer

Teknisk beskrivning

Tråg

Skruvtrågen finns i två standardutföranden, U-tråg och rörtråg. Rörtrågen är vanligast vid matade skruvar men förekommer också vid transporterande skruvar för lätthanterliga material där man har mindre krav på åtkomlighet. Varje skruvtyp finns i 8 standardstorlekar och kan förses med in- och utloppsstosar enligt standard eller enligt kundönskemål. Trågen kan tillverkas i svart eller rostfritt material.

Gavlar, lagringar

Skruvgavlarna som är lika för såväl U-tråg, som rör-tråg, har fristående ställagerhus och packboxar vid axelgenomföringarna. Detta lagringsätt ger lång livslängd, tillåter värmeexpansion av skruvaxel och förhindrar det transporterande materialet att komma i kontakt med lagren.

Rens och inspektionsluckor

Rensluckor där del av trågbotten kan öppnas görs gångjärnsupphängda med länkskruvsfästen som medger snabböppning och efterjustering för maximal tätning mot tråg. Gångjärnupphängda inspektionsluckor med efterjusteringsmöjlighet klarar högt ställda tätningskrav.

Varvtalsvakt

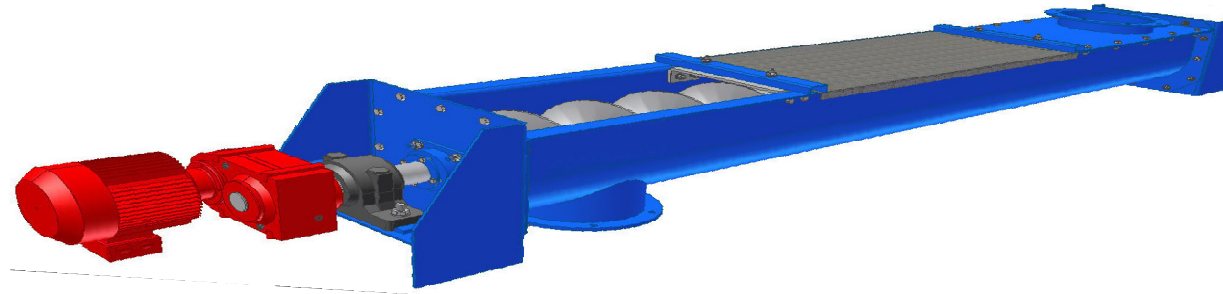
Varvtalsvakt av induktiv typ finns som standard till samtliga skruvar.

Lock

Skrubar av U-trågstyp är försedda med lätt avtagbara, formbockade lock i 1,5 m sektioner fastsatta med klämöverfall, vilket förenklar demontering och montering vid service och inspektion.

Axel med skruvgänga

Axlar utföres som massiv-axel eller rör-axel beroende på skruvlängd. Samtliga axeltyper centreringssvarvas för att undvika kast. Gångorna skärs ur plåt, svetsas till paket, dras ut i rätt läge och svetsas till axel. Denna metod ger full gängtjocklek vid gängperiferin, där slitaget är som störst. Gångorna anpassas alltid till det transporterade materialet och finns i flera materialkvaliteter. Olika gängformer samt hårdbeläggning av gängperiferin förekommer.



Drivenheter

Skruvtransportörerna förses som standard med drivenheter bestående av:

Direktmonterad tappväxelmotor, kuggväxelmotor med kedjetransmission förekommer.

Genom att gavel med drivenhet har symetrisk hålbild med skruvtråget kan drivgaveln med drivenhet vridas i önskat läge.

Dimensionering

Vid dimensionering av skruvtransportörer måste hänsyn tas till det transporterade materialets egenskaper och styckestorlek. Skruvlängden påverkar axeldimensionen och skruvens fyllnadsgrad. Kontakta därför våra tekniker som gärna hjälper till med den korrekta dimensioneringen.

Speciella Utföranden

Dubbelskruvar

Blandarskruvar

Spädskruvar

Kylida inmatningsskruvar för pannor

Kylida skruvar för aska och slagg

Fickbotten med flerskruvsutmatning

Ensidigt lagrade skruvar

